

LETTRE D'INFORMATION DU PROJET

ÉDITO



Un an après le débat public, qui a réuni plus de 2 000 personnes et a été l'occasion de nombreux échanges constructifs sur le projet, l'information et la concertation continuent.

Cette lettre d'information, le site internet du projet mais également les nombreuses réunions et actions menées sur le terrain permettent à chacun de suivre et de mieux comprendre ce grand projet.

Parmi les moments forts de ce début d'année, la signature d'une convention avec le Comité Régional des Pêches Maritimes et des Élevages Marins, le colloque organisé à Nantes par la Région Pays de la Loire et dédié aux Énergies Marines Renouvelables, et la poursuite des études techniques et environnementales sur le projet.

GAËTAN DUCHÊNE

Chef de projet du parc éolien en mer de Saint-Nazaire



À LA UNE



UN PROJET CONCERTÉ AVEC LES ACTEURS LOCAUX



Le 9 avril 2014, une convention a été signée avec le Comité Régional des Pêches des Pays de la Loire (COREPEM) afin de poursuivre la réflexion engagée sur la prise en compte des activités de pêche dans la conception du projet éolien en mer de Saint-Nazaire.

Signée en présence de Christophe Clergeau, vice-président de la Région Pays de la Loire, cette convention vise également à garantir un dialogue et une association continue des représentants de la pêche dans les futures étapes de développement et de construction du projet. L'objectif est d'assurer la meilleure cohabitation possible entre le projet éolien en mer et les activités de pêche.



Rappelons que dès les premières études de conception du projet en 2008, une attention particulière a été portée sur la prise en compte des différents usages de la mer (pêche, marine marchande, navigation de loisirs,...). À l'intérieur de la zone du projet, la disposition des éoliennes et celle des câbles inter-éoliennes favorise la cohabitation entre les diverses activités.



LES SOLS SOUS-MARINS À L'ÉTUDE AU LARGE DE SAINT-NAZAIRE

Des études géophysiques et géotechniques viennent de débuter sur le site du projet, situé à plus de 12km des côtes, afin de définir les meilleurs moyens de protection des câbles électriques entre les éoliennes. Objectif : garantir une sécurité maritime maximale à l'intérieur du parc.

Ces études visent à déterminer la nature de la couche superficielle du sol sous-marin sur l'ensemble du tracé des câbles électriques à l'intérieur de la zone du projet. Une analyse réalisée au sonar et des prélèvements effectués régulièrement vont permettre de concevoir une cartographie précise des fonds marins.

Ces études se termineront fin septembre.





FOCUS SUR...

LA RÉGION PAYS DE LA LOIRE AU CŒUR DU DÉVELOPPEMENT DE L'ÉOLIEN EN MER !

Depuis le début de l'année 2014, les partenaires du projet éolien en mer de Saint-Nazaire ont effectué plusieurs annonces concernant la création d'emplois et le plan industriel en Région Pays de la Loire.

Courant février, la localisation du site d'assemblage des éoliennes sur le port de Saint-Nazaire a été confirmée. Durant les deux années nécessaires à la construction du parc, prévue en 2018-2019, environ 200 personnes (ouvriers, techniciens et ingénieurs) assureront le pré-assemblage à terre des éoliennes du projet.

En mars, EDF Energies Nouvelles a également confirmé l'installation à Nantes de son centre de supervision national pour l'éolien en mer. Véritable tour de contrôle, ce centre mobilisera une cinquantaine de personnes (ingénieurs et techniciens) et surveillera à distance et en continu les performances des éoliennes



installées sur l'ensemble des projets français.

En parallèle, Alstom a annoncé fin 2013, le démarrage de ses activités éoliennes offshore dans son centre d'ingénierie. Ce centre dédié aux énergies marines renouvelables est unique en France, et comprendra à terme 200 personnes spécialisées en ingénierie, logistique, maintenance, installation et mise en service des futurs projets. Aujourd'hui situé à Nantes, ce centre s'installera prochainement à Bouguenais, dans des locaux à construire qui seront situés à proximité immédiate de l'Institut de Recherche Technologique (IRT) Jules Verne, dont Alstom est membre associé.

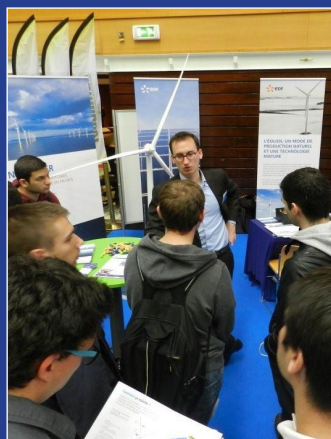
USINES ALSTOM DE SAINT-NAZAIRE : LE CHANTIER TOUCHE À SA FIN !

Les nouvelles usines seront totalement opérationnelles dès le début de l'année 2015.

Elles fabriqueront les génératrices et les nacelles de l'éolienne Haliade. Elles sont une part importante du plan industriel d'Alstom qui vise à fabriquer entièrement en France cette éolienne de nouvelle génération, mobilisant ainsi 1 000 emplois directs et 4000 emplois indirects.



RETOUR SUR



RENCONTRES AVEC LES INDUSTRIELS LOCAUX

27 mars 2014

L'objectif de ces rencontres organisées le 27 mars dernier en partenariat avec la CCI 44 et Neopolia était de permettre aux entreprises de la région de s'informer sur le projet et ses besoins. Plus de 180 rendez-vous avec une quarantaine d'entreprises ont eu lieu lors de cet événement.

FORUM DES MÉTIERS DU GROUPE EDF

25 mars 2014

Techniciens de maintenance « offshore », grutiers mais aussi logisticiens, nous étions à Nantes le 25 mars afin de présenter aux lycéens et étudiants en BTS de la région les emplois proposés par le projet.

COLLOQUE EMR PAYS DE LA LOIRE 2014

13 février 2014

Au cœur du développement des énergies marines renouvelables en France, la Région Pays de la Loire a organisé à Nantes ce premier colloque destiné à structurer cette filière naissante. Nous étions présents avec Alstom afin de présenter l'activité créée par le projet de Saint-Nazaire.



AGENDA

Venez nous rencontrer :

**Forum des Métiers du Pays de Retz Atlantique
21 et 22 novembre 2014**

Pour sa 5^{ème} édition, le forum se déroulera à l'Espace Escalade de Retz à Ste Pazanne. Nous y présenterons les métiers de l'éolien en mer à des élèves de 4^{ème} et de 3^{ème} ainsi qu'au grand public.

Assises de la mer à Nantes - 2 et 3 décembre 2014

Rendez-vous incontournable des acteurs du monde maritime, les Assises de la mer se dérouleront cette année à la Cité des congrès de Nantes. Nous serons présents durant ces deux jours de discussions sur l'avenir de la filière maritime.